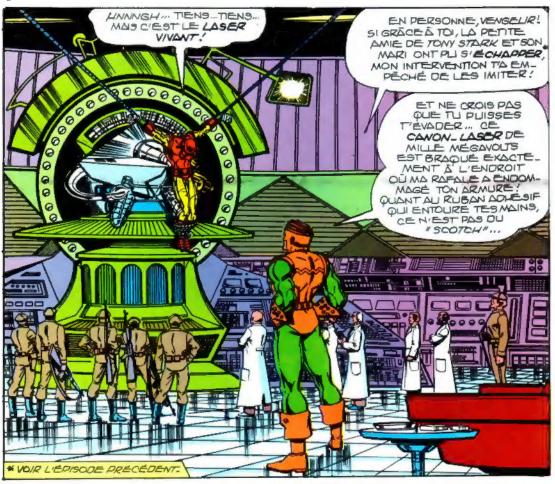


IRONING BLE ... RONING BLE ...



Copyright © 1981 Marvel Comics Group. © 1983 Ed. LUG. Tous droits reservés. IRON MAN et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation.







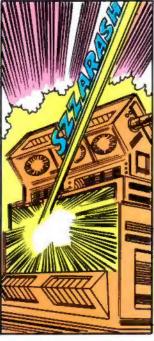














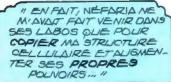














MAIS L'EXPÉRIENCE ÉCHOLIA "" J'ELIS LA CHIANCE D'EN SORTIR VIVANT ... QLI PLUTOT ... "

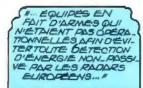
CAR JE DECOLVRIS
BIENTOT QUE MON MÉTABOLISME S'ÉTAIT MODIPLE ET QUE, SANSLE VOULOIR, J'ASSORBAS L'ÉNERGIE DE N'IMPORTE
QUELLE SOURCE LUIN-



" JE POLIVAIS EN LIBERER LINE PARTIE SOLIS FORMÉDE RAFIL ES DE LASER, MAIS CE N'ETUT PAS SLIFFISANT POLIF L'ECHAPPER ..."

FATALE, À PLUS OU MOINS
LONGUE ÉCHÉANGE! C'EST
ALORS QUE JE FUS CONTACTE
PAR DES AGENTS EST-ALLE.
MANOS QUI ME FIRENT UNE
PROPOSITION IN TÉRESSANTE







ALIRMENT ETE ACCEPTES

MONDIALE, PAR LATRONS

PAR LA COMMUNALITE

MISSION ... "





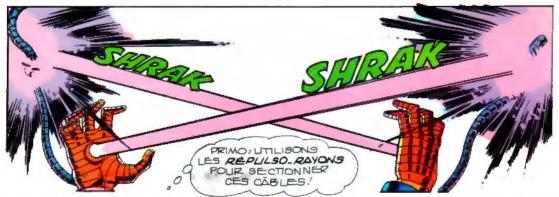
































VOLD ÉTEZ MARIÉE ET VOUS AVEZ FILÉ LE PARFAITAMOUR AVEC LE PATRON !! MAIS À QUEL JEU JOUEZ VOLIS ? ECOLITE, RHO-DEY, JE CROYAIS QUI ALEX ÉTAIT MORT! COM-MENT AIRAS-JE. PU SAYOIR QU'IL AVAIT ÉTÉ KID-NAPPÉ PAR...



MOH PUIS
ZUT! CE
N'EST PAS
LE MOMENT DE
DISCUTER!



IL FAUT CONDUIRE ALEX À L'IN-FIRMERIE ET::











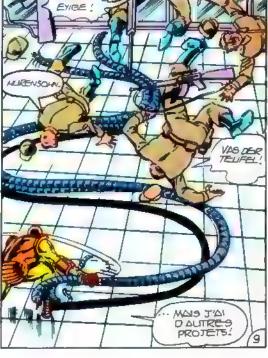






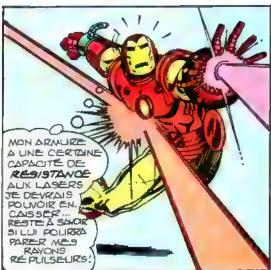








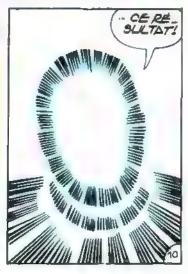






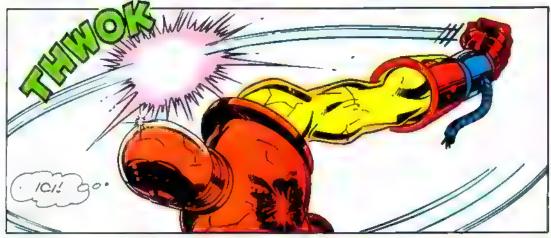
































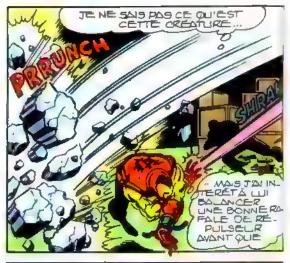


































































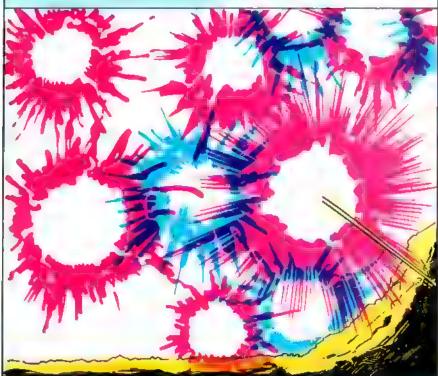








LA BATALLE EST TERMINÉE. À L'EXTÉRIEUR OU COMPLEXE, LINE NOUVELLE ÉTOILE ILLUMINE LE CIEL DANS UN FLAMBOIE. MENT DE LUMIÉRES ET DE COULEURS...







" PUE LE VENGELIR DORÉ CONTEMPLE CET EMBRASEMENT...

BIENTOT L'OBSOLIRITE REPRENO SES DROITS ET UN SUPER MÉROS FATIGUE EMERGE DELA MONTAGNE POUR FILER VERS L'OUEST...















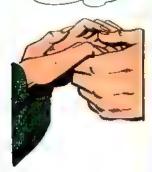






BOW! EH BIEN,
TANT PIS! N'HES!.
TE PAS À M'APPE.
LER SITU AS
BESOIN DE QUEL.
QUE CHOSE!

TONY! MERC!!



ADIELI!

LE VISAGE SOM. BRE, TONY S'ELOI. ONE SUR UN DERNIER SOUPIR...



DEHORS, LINE LI-MOUSINE L'ATTEND POUR LE RECONDUI-RE AU SIÈGE DE STARK INTERNA-TIONAL-



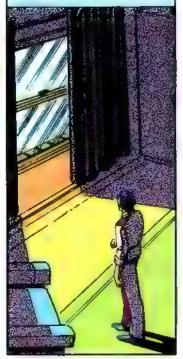
"OÙ IL SUPERVISE LES TROYALIX DE RE, CONSTRUCTION DE SES BÂTIMENTS DE TRUITS ... LA TOUR ... NÉE EST LONGUE



ET PENDANTTOUTES CES HEURES, PAS UNE FOIS IL NE MONTRE LA DÉTRESSE DE SON COEUR...



POLIX CERTAINS, CELA POLIX-RAIT ÉTRE UNE MARQUE DE COURAGE, POLIX D'AUTRES, LINE PRELIVE DE FAIBLESSE... LUI, TONY, PENSE QUE C'EST LA **SEULE** FAÇON D'ACCEPTER LA NOLVELLE VIE QUI COMMENCE POUR LUI DEMAIN...



" APRÉS UNE NUIT PUI PROMET D'ÉTRE LONGUE!



L'HOMME ARAIGNÉE



Copyright © 1980 Marvel Comics Group © 1983 Ed LUG Tous droits réservés LARAIGNEE et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Greup, division de Cadence Industries Corporation

































ENTRE

CONNAIS LE

BOULDT?





















































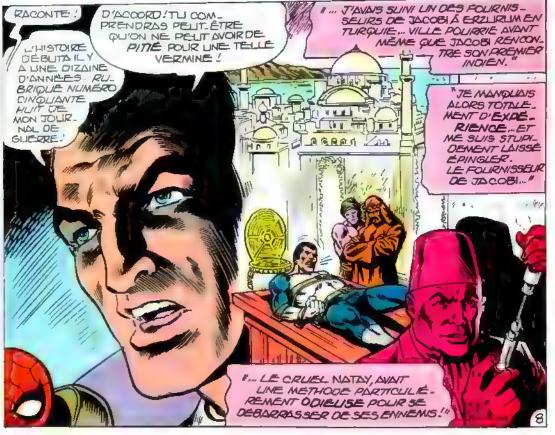






















ET JE FINIS PAR MEN SORTIR









TANOIS QU'IL ÔTE SUBREDITICE _ MENT' LIN EMET-TEUR EN FORME D'ARAIGNÉE, LE MONTE EN L'AIR SOURIT SOUS SON MASQUE ...





































































MAIS À CET INSTANT PRÉCIS, LINE TONNE ET DEMI D'ACIÈR VIENT S'ÉCRA . SER SLIR DELLY-CENT QUATRE VINST LIVRES DE CHAIR HUMAINE ...











PROCHAIN EPISODE AVEC







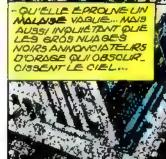














Copyright & 1979 Marvel Comics Group @ 1963 Ed. LUG. Tous droits réservés DAREDEVIL et lous es personnages de de numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation

































































PAS WIE









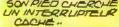






L'HOMME SANS PELIR, ALIX MUSCLES BIEN ENTRA. NES, GRIMPE QUISTRE À PUATRE L'ESCALIER QUI MÊNE À LA TERRASSE RUISSELANTE DE PLUIE DE SON IMMEUSLE D'EAST SIDE : PUIS À LINE VIEILLE VERRIÈRE APPAREMMENT







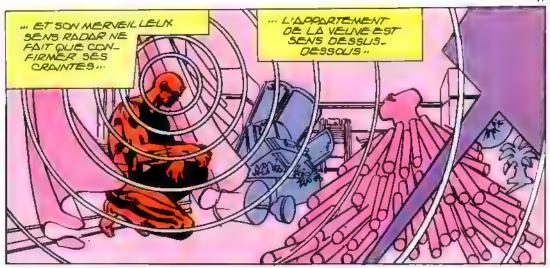


















































































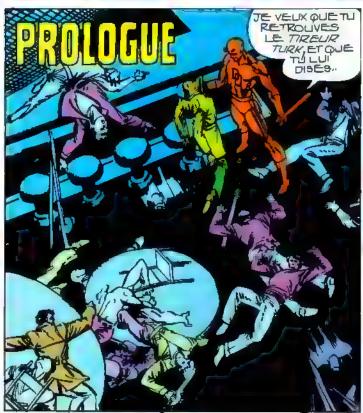














RIII le Chevalier de l'Espace...



Copyright © 1982 Parker Brothers - Marvel Comics Group © 1983 Ed LUG Tous droits réserves ROM et ses caractères distinctifs sont la propriété de Parker Brothers et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group division de Cadenge Industries Corporation



POUR COMPRENDRE CE QUE SIGNIFIE LA PER. TÈ DE TERMINATOR POUR ROM, IL FAUTSA. VOIRQUE TOUS LES CHEVALIERS DE L'ESFA. CE SONT DES HOMMES GREFFES À DES MACHINES TERMINATOR, LLII, ETAIT DIFFERENT. 90N
HUMANITE AYANT ETE DETRUITE, SEUL
30N CERVEAU AVAIT PU ETRE GREFFE
A UNE ARMURE ...

QUAND MENTUS LLII AVAIT OFFERT LA MOITIÉ DE L'HUMANITÉ DE ROM , TÉRMINATOR AVAIT ACCEUTÉ ... ET MENTUS AVAIT FAIT DE LLII LIN SECOND ROM, AUSSI PUISSANT QUE LE PREMIER.



























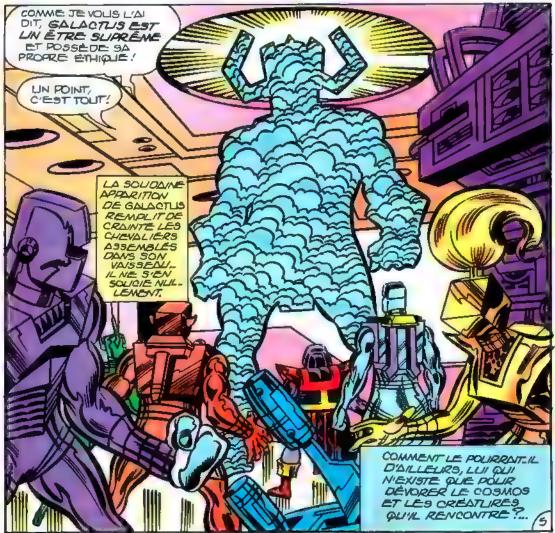
















PENDANT QUE GALACTUS ACTIONNE LES MO-TEURS DE L'ASTRONEF PAR LA SEULE FORGE DE SA VOLONTÉ, LES CHEVALIERS DE L'ESPA-CE SE TOURNENT VERS LEUR CHEF...



PALIVRE GALADOR " C'ÉTAIT UN PARACYS AVANT GLIE LES SPEC. TRES NE L'ATTAQUENT! NOUS AVONS SACRIFIE NOTRE HUMANITÉ POUR LES REPOLISSER PUIS NOUS LES AVONS POURSUIVIS DANS LE COSMOS ET CHASSES DES PLANÈTES OU ILS AVAIENT ENVAHIES! MAIS DES QU NOUS LES BAN. NISSONS, ILS REAPPARASENT AILLE-LIRS, STIMLI-LES PAR L'ENER-CHE QUILLS PUISENT DAN'S LE SOLE/L NOIR DE LEUR

SYSTEME!





























EN CE CAS, NOUS AURIONS DU COMPREN. DRE QUE, MALGRE LEUR SILHOUETTE FAM-































J'AVAIS OUBLIE À QUEL POINT CE MONDE ÉTAIT HIDELIX PAS MO! C'ESTICIONE NOUS AVONS L'VIE LA BATALLE DÉCISIVE QUI NOUS A PERMIS DE CHASSER LES SPEC TRES DANS L'ESPA-CE!



COMME POLIR CONFIRMER LES PAROLES DE ROM, TERRAX RELIPPARAT, LES TRATS DÉFORMES PAR LA PEUR ...

CE SYSTÈME RESPIRE LA MORT / SI TU Y PÉNÈTIRES,

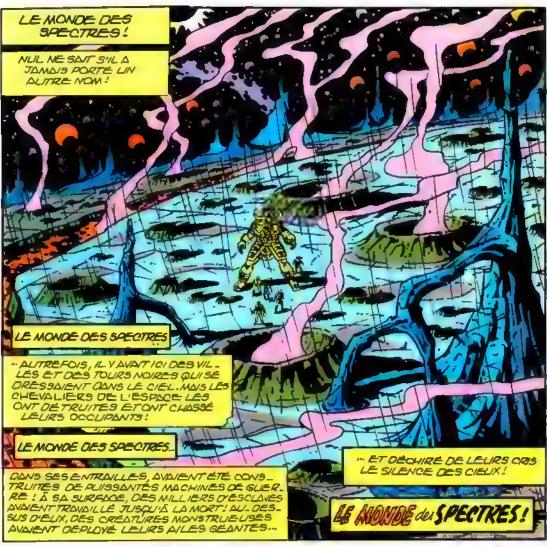






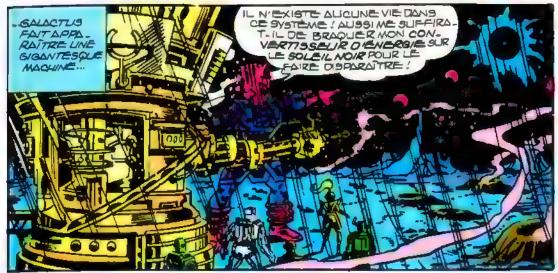
















































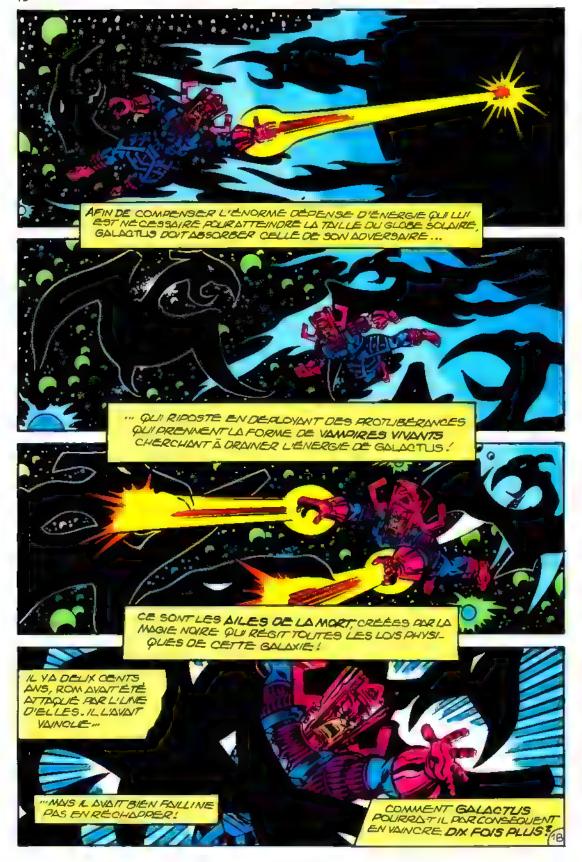










































une fresque fabuleuse de conquête de l'espace BRE-POST

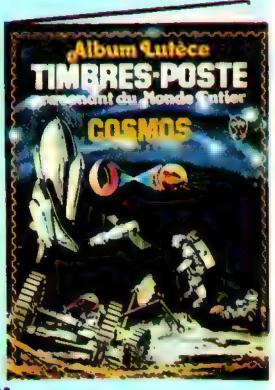
l'ensemble au prix

+ la l'* Selection

de timbres

VRAIMENT INCROYABLE!! Um économie pour vous de 100fipor rapport à la cate Yvert et Tellier) et en plus, vous recevez un ALBUM de timbres.

Sur les pages de votre album timbres-poste «Cosmos» un explicatif pour toutes les grandes opérations avec le nom des cosmonautes, des appareils, les performances, les devils, les reussites fantastiques, placés dans la chronologie de cette épopée



NE COLLECTION

E ! UNE ÉPOPÉE HALLUCINANTE...

Avec cette catiection de timbres-paste exceptionnelle. **Vous revivrez toute la conquête de** l'espace. Des le début de cette extraordinaire epopée humaine de merveilleux timbres ont été émis. Du premier Spaulnik et de son bip-bip célèbre, au premier homme en orbite autour de la terre, Youn Gaganne a la date capitale de l'homme sur la lune a la rencontre Russa Americaine dans le froid sidéral à la navette spatiale, en passont par les Soyouz Russes et Skylab America ns a la fusée Anane Européenne. Vous posséderes une véritable encyclopédie de la plus grande histoire du genre humain.

Des maintenant commencez cette collection, les premiers timbres emis sur ce thème sont encore disponibles, cela ne durera pas, le timbre s'épuise vite et se bonifie ovec le temps. Chaque mais à l'examen gratuit, et sons obligation d'achat, recevez nos selections mensuelles. Cet examen peut cesser, bien sûr, sur simple lettre



UM FORMIDABLE HORBIST UNITO SER CULTURES ? UN PLACEMENT? Surement une collection

e vous ne regrefferez pai d'evoir commencée dons quelques années. LUTTECT DIFFUSION on Fund das premières affaires de vente per correspondence en furape pour la philatélle. • Matre socialé e 17 ans d'ago. Faltes-fut confience ?

Pathol-Sulcontragence of minimum description of a colonial description of the colonial descrip

N'ENVOYEZ PAS D'ARGENT

A RETOURISHER RESAPLE A LUTTICE DIFFERSION

8 HIGH DES OLYCIMES 92706 COLOMBES CIDAX

MAIL DAG CANTEL DE 100 0007 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 0007 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 0001 (CC 200 114 00 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 0001 (CC 200 114 00 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 0001 (CC 200 114 00 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DE 100 114 0001 (CC 22 341 110 D MAIL

MAIL DAG CANTEL DAG CA

Veuillez m'expédier votre magnifique album CUSMOS » votre pra-mière sélection de timbres authentiques GOSMOS (cote Yverl et Télies 110 Fi l'ensemble pour 10,00 F soulement » 6,80 F (hais de port et de manufamon). Si je désire garder ost ervor je vous enverras la somme de 16,80 F, sinon je vous le retourneras sans nen

Pour la 2º pochette COSMOS je pourrai prendre uni, plusieurs limbres ou la totalite suivant tent qui sere joint, sinon je vous la retoumerai

Je recevras TOUJOURS A L'EXAMEN GRATUIT, et sans aucune obligation d'achat vos pochettes mensuelles pour completer mon album, pochettes que le poursi àcquent au tant qui sera joint ou vous rher sans non your devoir. Bion sûr, cet examen peut cesser à tout moment en vous l'indiquant par simple courner de ma part

Nº et Rue

Code Posto V III

Signoture

SS1W

La Directour de Lutece Oiffseign

HISTOIRE DE L'HOMME DANS SA MARCHE VERS LA CIVILISATION

LES PREMIERS MOYENS DE LOCOMOTION



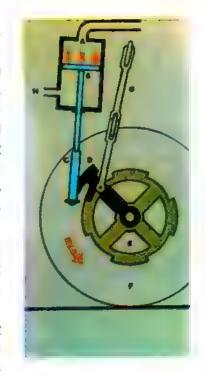
L'ingénieur français Nicolas Joseph Cugnot fut parmi les premiers à imaginer un char à vapeur pour les transports terrestres; en 1769, il présenta au Ministère de la guerre son projet d'un « char à feu » pour transporter les pièces d'artillerie. Le projet fut jugé digne d'intérêt, et Cugnot reçut l'ordre de fabriquer sa machine.

FONCTIONNEMENT DU CHAR DE CUGNOT

Le dessin du haut montre le « Fardier » de Cugnot: 1. Arrivée d'eau - 2. Chaudière - 3. Foyer - 4. Tube conduisant la vapeur - 5. Cylindre et pistons - 6. Bielle - 7. Etrier actionné par la bielle - 8. Roue dentée - 9. Roue antérieure motrice - 10. Ressort pour le retour du levier actionné par la bielle - 11. Couronne dentée du volant - 12. Levier de commande du volant - 13. Commande d'ouverture de la soupape pour la vapeur - 14. Siège contenant le combustible - 15. Chassis du char - 16. Roues arrière.

Le « char à feu » atteignait 9,5 km à l'heure, avec quatre personnes à bord, mais il ne pouvait fonctionner que 15 minutes de suite. En 1771, pendant un essai, la machine s'écrasa contre un mur et son moteur fut gravement endommagé. Elle fut reléguée dans un arsenal parisien, et ce ne fut qu'en 1801 qu'elle fut transportée au Conservatoire National des Arts et Métiers. La machine rapporta à son inventeur, qui mourut à Paris le 2 octobre 1804, une rente de 30 louis d'or par an.

Le schéma de droite représente la coupe du moteur du char de Cugnot: la vapeur provenant de la chaudière entre dans le cylindre par l'ouverture A. qui pousse le piston B. vers le bas. La bielle du piston presse l'étrier D. qui fait faire un quart de tour à la roue dentée E. Une fois terminée la course du piston, quand la va-

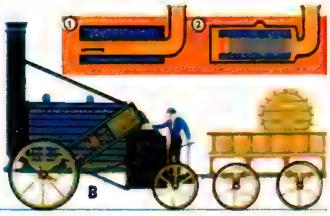


peur sort par l'ouverture H., le ressort G, fait remonter l'étrier D, et, donc, la bielle C. qui est reliée au piston B.

LA LOCOMOTIVE

La construction d'une locomotive ne soulevait pas de problèmes techniques plus ardus que ceux qui avaient été résolus lors de la conception de la machine à vapeur fixe, mais le condenseur séparé, qui permettait une meilleure utilisation de la vapeur, ne pouvait être adapté aux machines servant aux transports terrestres car la condensation de cette vapeur exigeait l'emploi d'une énorme quantité d'eau. Il fallait obtenir un moteur puissant et léger en même temps. Cugnot fut le premier à mettre au point un moteur à haute pression. En 1801, les Anglais Trevithick





et Vivian, adaptèrent une machine à vapeur à haute pression à une voiture qui, malgré des succès indéniables, présentait de nombreux défauts. Les deux mécaniciens anglais, découragés, se tournèrent vers une solution qui permit l'incroyable développement de ce mode de transport. A cette époque-là, dans les mines de Cornouailles, on utilisait des chariots spéciaux qui, tirés par des chevaux, roulaient sur des rails en fer. Et ce fut sur ces rails que la première locomotive (dessin A) construite par Trevithick et Vivian, en 1804, commença à tirer des chariots de charbon. Mais en 1814, George Stephenson et son fils Robert perfectionnèrent le système et réalisèrent une locomotive destinée au transport de la houille, des mines de Killingworth jusqu'au port d'embarquement.

STEPHENSON

Robert Stephenson adopta des systèmes très simples qui furent essentiels pour le développement ultérieur des chemins de fer. De 1813 à 1829, Stephenson, qui avait étudié à fond le frottement et la chaleur, expérimenta divers modèles de locomotives. Leur système bielle-manivelle permettait au piston d'actionner directement les roues sans faire appel à un balancier ou à des engrenages intermédiaires. En 1829, il participa au concours de la locomotive destinée à la ligne Manchester-Liverpool. Sa machine surnommée « Rocket » (dessin B page 78) gagna la course en établissant le record de 48 km à l'heure.



DEVELOPPEMENT DES CHIMINS DE FER

Après Stephenson, les locomotives firent de rapides progrès grâce à l'amélioration du rendement. Les petits schémas (page 78) représentent deux types de chaudière: 1. Ici, un tube parcourt toute la chaudière entourée d'une enveloppe où circule de l'air chaud, assurant un chauffage

plus efficace. A partir de l'invention de Stephenson, les chemins de fer se développèrent à un rythme endiablé malgré l'opposition des propriétaires de diligences qui voyaient leurs intérêts gravement menacés et de ceux qui faisaient de noires prévisions affirmant que les trains pollueraient les cultures et... que les vaches ne donneraient plus de lait. Malgré tout, le développement des chemins de fer continua à un rythme vertigineux pendant tout le XIXème siècle. Il suffit de penser que, en 1840, il y avait, dans le monde entier, 7679 km de voie ferrée; dix ans plus tard, il y en avait déjà 38 568 km et, au début du XXème siècle, 791 125 kml L'invention du train marqua profondément les structures économiques, sociales et culturelles. Cette machine brinquebalante et haletante, qui réduisait les distances et, tout à coup, mettait en contact avec la civilisation d'immenses territoires qui seraient restés autrement inexplorés, devint le symbole tangible du progrès.



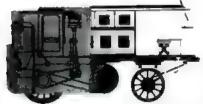
LE CHAR SANS CHEVAL

Le dessin ci-dessus représente quelques-uns des premiers projets de chariots à vapeur. De gauche à droite: un projet de Newton de 1680, qui peut très bien être considéré comme la première tentative d'automobile à réaction, le char de Cugnot et le premier véhicule qui ait véritablement satisfait le rêve de tous les constructeurs de la fin du XVIIIème siècle — faire se déplacer une voiture sans l'aide de chevaux — réalisé en 1804 par l'Anglais Richard Trevithick. Au moyen d'une série d'engrenages et de roues dentées, la puissance de la vapeur était transmise à deux grandes roues arrière de trois mètres de diamètre. Avec cette machine. Trevithick réussit à couvrir 150 km. Dès le début du XIXème siècle, les progrès et les innovations se succédèrent. L'arrivée du moteur à explosion ouvrira l'ère de l'automobile.

DILIGENCES

A VAPEUR

En 1804, un charron de Philadelphie, Oliver Evans (1755-1819) imagina une étrange



voiture: un bateau amphibie, construit pour draguer les fleuves. Cet engin représenté page 80 pouvait avancer sur des terrains accidentés et se déplacer dans l'eau grâce à l'action d'une grosse roue à aubes. L'expérience d'Evans

poussa d'autres inventeurs à se pencher sur la construction d'une voiture à vapeur.

L'ENTERPRISE

Le dessin ci-dessus montre le schéma du moteur de la diligence de Hancock du type « Enterprise », qui faisait le service régulier entre Bristol et Londres.



DEVELOPPEMENT DE LA LOCOMOTIVE A VAPEUR

Sir Goldworthy Gurney fut le pionnier des services publics par voitures à vapeur. En 1825, il fit construire une diligence, conçue par luimême, qui assura le premier service régulier entre Londres et Bath. La voiture de Gurney, un gros véhicule qui voyageait à 20 km à l'heure et transportait 18 personnes, connut un grand succès. De nombreuses imitations suivirent, et la concurrence fut acharnée. Cependant, les compagnies de transport à cheval et des chemins de fer, qui se voyaient menacées par le développement des diligences, réagirent. En 1837, le Parlement anglais vota une loi selon laquelle les voitures à vapeur ne devaient pas dépasser la vitesse de quatre miles à l'heure et devaient être

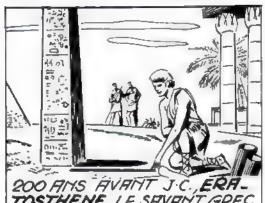
précédées par un homme portant un drapeau rouge. Cette disposition toucha de plein fouet l'industrie des diligences puisqu'elle ôtait l'atout qui leur avait permis de triompher de la traction animale: la vitesse. Ci-contre, la « draisienne », la première bicyclette du Français Drais de Sauerbon.



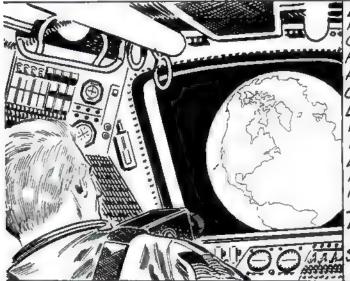




LA TERRE
EST UNE
POIRE!

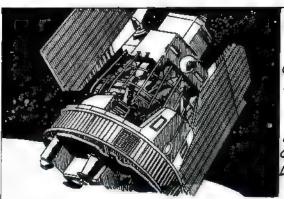


200 AMS AVANT J.C., ERA-TOSTHENE, LE SAVANT GREC FIT LINE EXCELLENTE ES. TIMATION DE LA CIRCON-FÉRENCE TERRESTRE.



LES MEQVEILLELISES PHOTOS QUE MOUS ONT TRAYSMISES LES ASTROMAUTES ITA . POLLO MOLIS COMYFIIN CRAIENT, SI BESOIM ETAIT. QUE LA TER_ RE EST UN GLOBE. MAIS CE GLOBE EST LOIN IJ'ĒTRE PAR . FAIT. IL EST REN_ FLÉ À L'ÉQUATEUR. IJISOMS QU'IL EST LINSPHEROIDE ET MON PAS LINE SPHERE.

4



LES ORBITES IJES SATELLI.
TES ARTIFICIELS PRESEIY.
TENT IJES IRRÉGULARITÉS
QUI SONT IJUES À L'EFFET
IJE GRAVITATION IJES MAS.
SES TERRESTRES. LES EMREGISTREMENTS IJE CES
IRRÉGULARITÉS MONTRENT
QUE NOTRE PLANÈTE EST
LIN PEU EN FORME IJE POIRE.

LES ORTINATELIAS ONT RECUEILLI ET TIIGÉRÉ TOLITES CES INFORMATIONS. NOUS SAVONS MAINTENANT QUE LA TERRE SE TERMINE VERS LE PÔLE MORTI EN FORME TIE QUELIE. ON SE TEMANTE POLIRQUOI SE FORMENT TIEUX LOBES À L'ÉQUATEUR. SI CETTE ÉVOLUTION SE POURSUIVAIT, ME VERRAIT-OM PAS LA PLAMÈTE SE TIVISER EN TIEUX ?



BON DE COMMANDE DES ALBUMS LUG

			** *** ***	
NOM		PRENOM		
crivez lisiblement votre nom	et votre adresse pour	que nous puissions	expédier votre commande.	Merc
dressez de bon et votre paie	ement à EDITIONS LU	G, 6 rue Emile Zole	i, 69002 LYON - CCP 1418-	89 A
rix des albums commandés:	. Frais	d'envoi	. Total	1++1+
RAIS D'ENVOI: 1 alb.: 5 F - lus de 15 alb.: 25 F.	2 alb.: 8 F - 3 à 4	alb 10 F - 5 à 8	alb.: 16 F - 9 à 15 alb.:	20 F
LE RETOUR DE MORBIUS (12 F) LE CIRQUE INFERNAL (12 F) LE TITAN VERT (12 F)		AUTRES ALBUM L'EMPIRE CO	S ONTRE-ATTAQUE (12 F)	1
LBUMS DE L'ARAIGNEE	(10.5) E		ETES NOIRS (8 F) RS DE YIMSHA (8 F)	[
- LE MAITRE DES MALEFICE - L'IMPOSTURE DE FATALIS - PRISONNIERS DU PRINCE I - LE MICRO-MONDE DE FATA	(12 F) DES MERS (12 F)	— LA FOLIE DE — LES TENTAC — SUPERMAN & ALBUMS CONAF	L'ARAIGNEE (12 F) ULES ENSORCELES (12 F) SPIDER-MAN (12 F) N	Ī
- LA CHOSE ET HULK (12 F) - LE RETOUR DU PRINCE DE - DUO DIABOLIQUE (12 F)			CTOPUS (12 F) S DES VENGEURS (12 F) AUX J.O. D'HIVER (12 F)	ļ
LBUMS DES FANTASTIQUES - LES SORTILEGES DE DIAB	ILO (12 F)	- L'INFERNAL	T LES EXECUTEURS (12 F] (·
		ta liste des albums		

DUV9-revue

BLEK 385: BLEK, parti à la recherche de Roddy enlevé par des bandits qui vavient le vendre aux Anglais, est attaqué par les Indians Dernière invention d'ARCHIE, le savant farfelu une casquette qui lui permet de communiquer avec les aprimaux.

KIWI 333: BLEK offre son aide à son ami Bradiey dont le fils a été kidnappé par les Anglais puis par les Indiens LONE WOLF sur les Iraces d'un tueur curieusement chargé d'abattre tous les nouveaux shériffs de la ville de Wildertown.

MUSTANG \$2: Pour démasquer des voleurs de chevaux, TEX, déguisé en pasteur mormon, dévalise la banque leur appartenant. ¿ONE WOLF retrouve un ami de régiment devenu un criminel et donne la chasse à des espions. Après avoir dispersé la bande des Hommes-Loups, JICOP et Dusty reprennent la route de Fort Laramie.

NEVADA 426: Pour MIKI, double mystère à Nueva Sevilla où circulent de faux billets et où l'on coupe la queue de tous les chevaux noirs. TUMAC, le descendant des Incas, dans la jungle amazonienne. Et deux aventures de ZOLT ZAM, l'agent pluri-dimensionnel

OMBRAX 204: OMBRAX, le Baron et Gras-Double au service des petites républiques de Capucon et de L'bre menacées par le dictateur du Mexique. Une aventure du vallant Français RENARD LE FLAMBEUR qui fait la chasse aux négriers.

RODEO 377: Tandis que le professeur Crosby et ses assistants tentent d'élucider le myatère du « sasquatch », sorte de gorille vénéré par les Klamaths, TEX et Tiger tombent Jans un guel-spens Au seuit de l'Année Zéro, ère de ca-astrophes LE COMTE DE St-GERMAIN recherche Sibytle qui doit enfanter Satan

YUMA 243: ZAGOR et Chico, aidés du professeur-escroc varmin, entament une luite à mort contre les poissonscannibales. Au moment où le PETIT RANGER ve recevoir tes aveux de l'agresseur de la famille Derby, celuf-cl est abattu per le vieux lord.

ZEMBLA 336: ZEMBLA vole au secours du Dr Pierre, prisonnier d'une tribu à laquelle it a volé une antilope sacrée RAKAR sauve les Sioux de la tamine en affrontant le champion poide lourds, Jack Foster

COLLECTION SUPER-HEROS:

NOVA 80: Alerte à l'or radio-actif volé par le Cerabe Doré que i ARAIGNEE veut acuver malgré lui. A l'inau de SPIDER-WOMAN, son associé Scotty subit une terrible mutetron qui en fait un danger public. Au rafuge des înhumarins, Vif-Argent épouse Crystal. Témoins les Vengeurs et les FANTASTIQUES!

SPIDEY 38: Tandis que Cyclope songs à quitter l'équipe, les X-MEN sont de nouveau menacés par lucifer, luimême aux ordres de Dominus. ET SI...? les Fantastiques avaient eu d'autres pouvoirs, le Grand Cerveau alias Red Richards serait-il devenu le jouet de Fatalis? Ét une aventure de PHOTONIK contre l'Homme Aigle

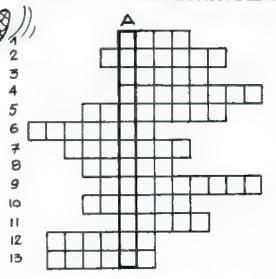
STRANGE 157 bis, Spécial Originea: Place aux femmes avec LA CHATTE, chasseresse de la nuit, et HELA, la déesse de la mort, présentées par STAN LEE. Pour les collectionneurs 4 nouveires fiches défachables

TITANS 48: LA QUERRE DES ETOILES continue et sur la planète des Banquiers, la princesse Leia affronte Dark Vador Lea Créatures de lumére font le procès de MACHINEMAN qui est sauvé par le plaidoyer d'un enfant DAZZLER face à Miss Hull hypnotisée par un chef de gang, avec la participation du Justicier l'Aura Bleue Et MIKROS, le titan microcosmique

ECHEC AU STRATEGE (Album Areignée 17): Bataille homérique entre l'ARAIGNEE et le Dr Octopus, qui se disputent la possession d'un sérum qui doit sauver Tante May. Sur le campus, première rencontre entre Peter Parker et Gwen Stacy! Un album géent signé Stan Lee/Steve Ditko.

SPECIAL STRANGE 30 - L'ENFANT TERRIBLE (Album F.F. 20) sont toujours en vente





- 1 = RICHE ET FORT ENNEMI DE L'ARAIGNÉE -
- 2 = DETIENT SON POLIVOIR DE LA GEMME ALPHA-
- 3 = UN CLOWN QUI NE FAIT PAS RIRE -
- 4 = VILDIN DU NOM DE BOMBE, ENNEMI DE D.D.
- 5= TISSEUR DE TOILE-
- 6= DETECTIVE POLIR MILLIARDAIRES.
- 7= TETE DE FER-
- 8: PRÉNOM DU PRINCE DES MERS.
- 9 = SUPER HÉROS AVELIGLE -
- 10= MEMBRE FLAMBOYANT DES FANTASTIQUES-
- 11 = ELLE A FAIT ÉQUIPE AVEC O.D.
- 12 . HERAUT DE GALACTUS -
- 13 UN DES NOLNEALX X-MEN-

SOLLITION =

"A" = CAPTAIN MARK.

O * TORCHE - 11 = VELVE - 12 + SURFER - 13 = OLDREDEVIL - 6 = PALDON - 8 = NISMOR - 9 = ODREDEVIL - 5 = DRAIGNEE -

CONNAISSEZ VOUS "CHIRON" LA DIXIEME PLANETE DU SYSTEME SOLAIRE?

Si vous demandez autour de vous combien de planètes se promènent dans le système solaire, vous découvrirez bien vite que personne n'en sait rien. C'est à croire que nul n'est curieux, ou bien que, par les temps qui courent, on a d'autres soucis!

Toutefois, grâce aux exploits de l'Astronautique, bien des gens sont généralement capables d'énumérer les six planétes les plus proches du soleil: Mercure, Vénus, Terre, Mars, Jupiter et Saturne, et peut-être même de préciser que notre Globe est à cent-cinquante millions de kilomètres de l'astre du jour, ce qui est relativement peu.

LA DIXIEME PLANETE

C'est Herschei, le grand astronome anglais, qui découvrit Uranus et ses satellites ainsi que les satellites de Saturne. Rappelons que, né en 1738 et mort en 1822, il est le créateur de l'astronomie stellaire.

Mais c'est un astronome français, Urbain Jean Joseph Le Verrier qui, au siècle dernier, entreprit par le calcul la recherche d'une planète dont les perturbations d'Uranus faisaient soupçonner l'existence. Et le 23 Septembre 1846 à Berlin, l'astronome Galle découvrit la planète inconnue, exactement au point indiqué. C'était Neptune, la huitième planète.

La neuvième, Pluton, à six milliards de kilomètres du soleil, dut attendre 1930 pour être découverte par l'américain M.C. Tombungh à l'Observatoire de Flagstaff, dans l'Arizona. On savait depuis 1914 qu'elle existait, car on avait remarqué des perturbations dans le mouvement de Neptune.

Pour être complet, il faut encore citer les quatre milliers d'astéroïdes gravitant entre Mars et Jupiter et dont le premier fut aperçu en 1801. Le plus gros d'entre eux, Cérès, a un diamètre de mille kilomètres.

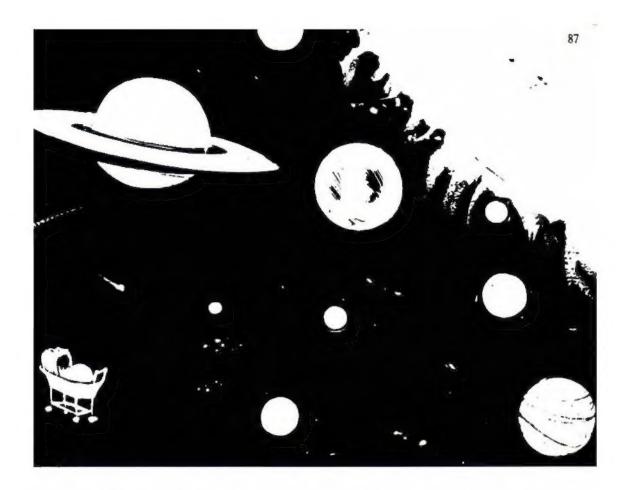
On croyait tout connaître du système solaire et voilà qu'une nuit d'octobre 1977, un jeune astronome américain, Charles Korwall, qui s'était déjà rendu célèbre en découvrant de nombreuses supernovae et surtout les treizième et quatorzième satellites de Jupiter, aperçut au bout du petit télescope du Mont Palomar, la dixième planète du Système.

En attendant mieux, on l'appelle « l'Objet Korwall». Il se trouve entre Saturne et Uranus, et pour accomplir un tour complet autour du soleil, il lui faut soixantedix ans environ, soit la durée d'une vie d'homme.

Il est à deux milliards et demi de kilomètres de l'astre du jour, soit un milliard de kilomètres de plus que la planète Saturne.

LA PLANETE « CHIRON »

Aujourd'hui on apprend que l'objet Korwall portera sans doute le nom de « CHI-RON ». Le dictionnaire nous dit que Chiron était le fameux Centaure à qui fut confié l'éducation d'Achille et qui était



considéré par les Grecs comme l'un des inventeurs de la médecine.

Avec un diamètre de l'ordre de cinqcents kilomètres, la planète « Chiron » n'est pas bien grosse. Il y a donc des satellites bien plus gros qu'elle, puisque certains, comme « Titan » de Saturne, dépasse les cinq mille kilomètres de diamètre.

Mais de quoi est-elle faite? On peut sans doute imaginer qu'il s'agit d'un noyau rocheux recouvert de glace, car à cette distance du Soleil, la température est très basse.

LE COMPAGNON DU SOLEIL

On est loin de connaître parfaitement le système solaire et il nous réserve encore bien des surprises. De nombreux points d'interrogation subsistent encore au sujet des quatre mille astéroïdes répertoriés entre Mars et Jupiter. Selon une hypothèse récente ils résulteraient de la collision d'une cinquantaine de mini-planètes ayant en moyenne cinq cents kilomètres de diamètre.

Des observations faites au Mont Palomar montrent qu'il existe dans cette même « ceinture » un demi-million de fragments ayant plus de deux kilomètres de diamètre. Le plus surprenant est ailleurs. En effet bien des astronomes pensent que notre Soleil ferait en réalité partie d'un système dit d'« étoile-double ». On cherche donc ce mystérieux compagnon qui serait de même masse que lui et situé à cent-cinquante milliards de kilomètres, soit mille fois la distance de la Terre au Soleil ou vingt-cing fois plus loin que la planète Pluton. On pense qu'il s'agit d'une « naine blanche » ou d'une « naine rouge » presque obscure, très difficile à déceler.

© CONTINENTAL PRESSE

LA BOURSE AUX ECHANGES

REGLEMENT: Pour les échanges, veuillez placer en premier les numéros que vous possédez. Un conseil: faites-vous envoyer les revues contre remboursement.

VENDS: Album ARAIGNEE 1, 2, 4 à 14 - Albums des FANTASTIQUES 5, 11, 13, 17, 19, 20, 23 à 26 - Albums CONAN 3, 4, 6, 8 - Album STRANGE 35 - Spécial STRANGE 13, 16, 17, 20 à 26 - TITANS 20, 26, 30 à 36 - SPIDEY n° 1 à 14, 16, 18, 20, 21, 23, 24 - Album SPIDEY n° 5 - NOVA 23 à 48 sauf 33 - STRANGE Spécial Origines bis 133, 139, 142, 145 - Album NOVA n° 9 - Albums MUSTANG 19 et 20 - MUSTANG 54 à 69, 61, 62, 64, 65 à 68: Fabrice FERRANTI, 14 Avenue de Saint-Just, 13004 MARSEILLE.

ECHANGE: Album FF 25 - SPIDEY nº 12 à 15 (en album) - STRANGE 145 contre Album F.F. nº 20 NOVA 41, 42: Cédric LEJEUNE, 40 Rue de l'Alma, 92400 COURBEVOIE.

VENDS: Collection complète de SPIDEY n° 1 à 23 (n° 7 à 15 en Albums): Thierry BRIER, 20 Rue Brenu, 82230 GENNEVILLIERS.

VENDS: STRANGE 14 à 144 sauf 18, 23, 62 - NO-VA 1 à 15 - Albums F.F. 1 à 12 - MARVEL 7: Boris LEBLANC, 1 Rue de la Sourde, 95170 DEUIL LA BARRE.

VENDS: Album MUSTANG 21 - SPIDEY 22 - STRANGE 116, 118, 123, 125, 130, 131, 134, 137 - STRANGE Spécial Origines 133 bis et 136 bis - TI-TANS 33 - MUSTANG 62 - Album La Guerre des Etoiles - Album l'Empire contre-attaque: Eric VAUTIER, 42 Avenue de Savigny, 93600 AULNAY-Sous-BOIS.

ECHANGE: Album F.F. 26 - Albums Araignée 4, 6 à 9, 12, 13 - STRANGE Spécial Origines 136, 139, 142 contre Album Spécial STRANGE 1 à 4, 5: David RAFFAELLI, H.L.M. Valescure, Bt. 6, Rue Jean Giono, 83600 FREJUS.

ECHANGE: Albums F.F. 17, 25, 26 et Album IRON JAW 1 contre Albums F.F. 1, 3, 7 et Album Araignée 2; Fabrice SZABO, 86 Rue Martre, 92110 CLICHY.

VENDS: TITANS 1, 2, 12, 13, 18, 20, 22, 25, 26, 31 à 38 - Spécial STRANGE 11, 14, 16 à 26 - MUSTANG 54 à 59, 64 à 70 - STRANGE 99, 101, 104, 106, 107, 109, 110, 113, 117 119 à 125, 129, 130, 134 à 147 - STRANGE Spécial Origines 136, 139, 142, 145: Stanley CHUBB, 85 Rue d'Argentan, 61000 ALENCON.

VENDS: STRANGE 5, 18, 24, 27, 29, 30, 31, 33, 49, 51 à 53, 64, 66, 67, 69 à 81, 83 à 138, 142, 146 - Albums 25, 29, 34, 38 à 40 - TITANS Albums 1 à 3 (1 à 9), 6 à 8 (16 à 24), 5, 9, 23, 24 à 31, 33 - NO-VA 1 à 40 - Spécial STRANGE 1 à 24 - FANTASK 1 et 2 - Album 1 (1 à 3) - MARVEL 2 (5, 6, 7) 8, 10, 13 - F.F. 2 à 21 - WAKI 2 à 4 - FUTURA 2 - KABUR 1, 2 - KA-ZAR 1 - X-MEN 1 - Albums ARAIGNEE 1 à 11 - NEVADA 19 - PLANETE DES SINGES 1 (1 à 5), 1, 3 à 7, 9 - Album CONAN 1 (3, 4): Philippe SARFATI, 7 Rue Pierre de Ronsard, 78200 MANTES LA JOLIE.

ECHANGE: TITANS 14 - MUSTANG 55 - SPIDEY 10, 18 - NOVA 30, 32, 39, 44 - Spécial STRANGE

23, 24 contre STRANGE 66, 82, 87, 71, 72, 73: Jean-Philippe BIEZ, 13 Rue Paul Bourget, 75103 PARIS.

ECHANGE: SPIDEY 10 à 12, 22 à 29 - Albums SPIDEY 1 à 3, 5 à 7 - FANTASTIQUES 12, 13, 17, 18 - Albums NOVA 1 à 11 - Albums MUSTANG 18 à 23 - TITANS 28, 30, 31, 39, 40, 41 - Albums TITANS 3 à 5, 8 contre STRANGE 1 à 68, 72 à 78 - FANTASK 1 à 7 - MARVEL 1 à 13: Alain KERMORVANT, Tour A3, n° 31, Les Chamards, 28100 DREUX.

ECHANGE: Album KA-ZAR 2, 3 - WAKI 3 - TITANS 20, 22 à 26, 30, 31, 33, 36, 38 - La Guerre des Etoiles et l'Empire Contre-Attaque - SPIDEY 14 à 16, 18, 20, 21 - LA PLANETE DES SINGES 1 à 19 (sauf 2) IRON JAW 1 - Albums F.F. 18, 20, 23, 26 - Albums ARAIGNEE 1, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14 contre STRANGE 1 à 40 - Spécial STRANGE 1 à 3, 6, 9 - NOVA 1 à 9, 12: Hugues SIMONET, 25 Avenue Auguste Perret, 95200 SARCELLES.

ECHANGE: Album Spécial STRANGE 8 - Album STRANGE 44 - Spécial STRANGE 20, 21, 26 contre STRANGE 93 à 102, 105, 123, 125, 128, 131: Hervé CAILLAULT, 1 impasse du Dr. Besançon, 69400 GLEIZE,

ECHANGE: TITANS 3, 20, 25, 31, 32, 34 - SPIDEY 5, 6, 8, 15 - 17 - NOVA 16, 39, 40 - STRANGE Spécial Origines 136 bis, 139 bis, 142 bis, 145 bis contre STRANGE 1 à 111, 116, 117, 119, 120, 125, 126, 129, 131, 132, 133, 135 et Spécial STRANGE 1 à 12, 19, 21, 22: Jean-François LELONG, 18 Rue du Docteur Roux, 95240 CORMEILLES EN PARISIS.

ECHANGE: STRANGE 150 - NOVA 33 - MUSTANG 56, 64 à 68, 70 - Aibums MUSTANG 20 (57 à 59), 21 (60 à 62) - SPIDEY 2, 3, 11, 13 à 17 contre STRANGE 60 à 90: Franck BERNARD « Grâves », Pouilly le Monial, 69400 VILLEFRANCHE-SURSAONE.

ECHANGE: MUSTANG 22, 23 - STRANGE 150 contre MUSTANG 24, 25 - STRANGE 152: David CARON, 47 Rue du Docteur Schweitzer, 51100 REIMS.

ECHANGE: Collection complète de MUSTANG - STRANGE 97 à 120 - TITANS 28 à 34 - Album ARAIGNEE 5 contre Spécial STRANGE 1 à 15 - NOVA 1 à 20 (sauf 2, 10, 14): Hervé RODIER, 16 Rue des Périchaux, esc. 9, 75015 PARIS.

ECHANGE: SPIDEY 10 à 16 - STRANGE 129, 130 contre Spécial STRANGE 1 à 22 (sauf 19, 20, 21) - STRANGE Spécial Origines 133 bis et 139 bis - STRANGE 129, 130: Hervé LARGEAU, 6 Rue Bossuet, 69800 St-PRIEST.

VENDS: STRANGE 82, 90, 106, 107, 110, 113, 117, 118, 121, 124, 127, 134, 143 - TITANS 4, 21, 23, 26, 35 - Album des FANTASTIQUES 20: Christophe HEMBERT, 2 bis, impasse de l'Abattoir, 62340 GUINES.

La Bourse aux Echanges étant saturée nous ne tiendrons pas compte des nouvelles annonces.

LE COURRIER DES FANS DE



Je ne veux pas critiquer à tort et à travers. ni vous demander de supprimer telle ou telle histoire sous prétexte qu'elle ne me plaît pas. Je trouve cela très déplaisant et égoïste. Iron Man: c'est une très bonne histoire dont le fantastique est légèrement en baisse, néanmoins Tête de Fer est un de mes héros préférés. John Romita Junior lui convient partaitement: les dessins sont vraiment très nets. clairs et surtout grandioses! Je trouve cette histoire réussie car le côté anti-héros de Stark est important (maladie, goût pour la boisson). tout comme la vie privée avec les problèmes de Tony Stark. J'adore l'Araignée surtout lorsqu'il est dessiné par Ross Andru qui lui donne une extraordinaire impression de vitalité ce qui est j'avoue contraire à l'idée initiale de l'Araignée qui est en apparence chétif. Rom: c'est nouveau et c'est beau. C'est une très bonne histoire, très bien dessinée. Daredevil: ce super-héros a connu son apogée vers les Strange 100 lors de la bataille contre Terrex et Hydra. Depuis, lentement mais sûrement, la qualité a baissé. Un coup de chapeau pour la réimpression des anciens X-Men et pour la création des nouveaux super-héros. Photonik et Mikros sont bien à la hauteur des super-héros américains.

Aurélio BALSALOBRE - MARSEILLE

Fidèle lecteur de toutes vos publications relatives à l'édition de bandes dessinées américaines depuis bientôt 15 ans (je me souviens encore du premier numéro de Fantask qui devait révolutionner le genre en France, après l'avoir bouleversé 7 ans plus tôt aux Etats-Unis), je tiens à vous manifester, pour la première fois ,toute mon admiration pour l'acharnement que vous avez su déployer tout au long de ces années. Il y eut d'abord une censure injustifiée, censure qui vous valut maints échecs (Fantask, Marvel, Wampus) mais qui ne fut pas un obstacle insurmontable s'il faut en croire l'essor prodigieux accompli depuis 7 ans (Spécial Strange, Titans, Nova). Ensuite, et malgré la crise et l'inflation qui sévissent depuis de nombreuses années, vous avez su conserver les prix les plus abordables d'un marché en pleine expansion, tout en maintenant une qualité que nous envieraient les Américains. J'applaudis également à l'initiative qui a permis la création des albums. véritables objets de culte pour tout collectionneur. Je précise être pour la réédition des

« Silver Surfer » sous cette forme, tout comme j'attendrai la parution des albums consacrés aux Annuals des X-Men.Pendant toutes ces années, j'en suis arrivé à fonder un petit club, « L'univers SF de Marvel », qui compte aujourd'hui une vingtaine de membres disséminés un peu partout en France. Nous nous communiquons des informations touchant aux dernières parutions américaines et procédons souvent à des échanges, tant de comics que de vos parutions. J'espère que de nombreux lecteurs se joindront à nous!

Yvan MARIE - 45, Bd. de Ménilmontant 75011 PARIS

Magnifique, fantastique, chimérique! Voilà quelques adjectifs pour qualifier Strange. Bien que n'étant pas un fan de longue date (2 ans), je tiens quand même à vous féliciter de la qualité extrême (le mot est faible) de ce merveilleux album qu'est Strange. Strange qui pour un prix réduit nous offre à chaque édition une multitude de fresques différentes. Si Strange est en progrès en ce moment, c'est bien grâce à cette bonne et vieille Tête de Fer: Iron Man, ce magnifique personnage qui, grâce au talent de John Romita Jr., redonne vie à cet album qui subissait une infime baisse. Encore un grand bravo à Strange et un grand merci aux Editions LUG.

Raphaël GONZALES - IS-sur-TILLE

C'en est assez! Nous n'avons pu résister après 10 ans de loyaux services aux super-héros, nous avons craqué... En effet la production française a tant augmenté que nous devions choisir... Et nous avons décidé de rester fidèles à Lug en délaissant les autres! Mieux encore! Désireux de consolider les liens entre fans de Strange, nous créons un club de fans de Strange où sur simple envoi de lettre, chaque membre recevra la liste des autres fans qui, ainsi, pourront correspondre entre eux! Pour nous, il nous intéresse de faire des sondages sur telle ou telle série, voulant ainsi passer plus de temps en compagnie des super-héros Marvel.

Hervé HADMAR - 5, Allée des Chaumes Domaine de Grande Romaine -77330 LESIGNY

Les origines de LA CHATTE et de HELA présentées par STAN LEE dans STRANGE 157 Bis avec 4 nouvelles fiches pour votre collection!

Un inédit du SURFER et le retour de NAMOR le Prince des Mers, dans

l'ALBUM F.F. N° 29!

Signé

STAN LEE-STEVE DITKO:

l'ALBUM ARAIGNEE N° 17

avec le Docteur Octopus!



